



ЮИД ВСТУПАЕТ В ВОЗРАСТ ЗРЕЛОСТИ

Состоялся очередной Московский международный салон образования. За 4 дня его работы салон посетили 50 тысяч человек – школьников, родителей, педагогов, директоров школ, преподавателей вузов... Ключевой темой ММСО стало дополнительное образование, причем, не только дообразование детей. Заметно звучала тема дообразования взрослых, тема непрерывного профессионального, личностного развития на протяжении всей жизни. Это, подчеркивают специалисты, является доказательством того, что мы, действительно, входим в постиндустриальное общество, для которого характерны непрерывное образование.

На салоне обсуждалось то, что сегодня называют «навыки XXI века»: креативность, критическое мышление, способность включаться в коммуникацию, реагировать на современные вызовы, формировать систему ценностей. Департамент государственной политики в сфере защиты детей Министерства образования и науки Российской Федерации провел круглый стол «Развитие системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма. 45 лет движению ЮИД». Движение юных инспекторов имеет прямое отношение к «навыкам XXI века» – здесь и формирование системы ценностей, и реакция на современные вызовы, и способность включаться в коммуникацию.

Круглый стол собрал ключевые фигуры движения ЮИД. Вопросы для обсуждения: организационно-правовые основы деятельности отрядов ЮИД; механизмы поддержания работы ЮИД; направления развития и популяризация отрядов ЮИД, «точки роста»; взаимодействие органов государственной власти и общественных организаций по развитию движения, отметившего отмечающего в нынешнем году круглую дату – 45-летие.

Совещание открыл директор департамента государственной политики в сфере защиты прав детей Минобрнауки России **Евгений Александрович Сильянов**. Он подчеркнул, что движение ЮИД – одно из самых массовых среди детских движе-



ний. При этом оно неуклонно идет по пути развития. Если в 2015 году в первенство по автомногоборью принял участие 71 человек из 13 субъектов, в 2016 – 150 человек из 30 субъектов, то в 2017 – 171 участник из 38 субъектов РФ. Совместно с МВД удалось вдохнуть в этот вид соревнования новую жизнь. Среди за-



дач, стоящих перед движением – необходимость выстраивать образовательную линию, подчинить этому все, что связано с автошколами.

Скоро наступит очередной финал конкурса «Безопасное колесо», итоги будут подведены в «Орленке». Там же будет отмечен и юбилей движения.

Минобрнауки России, Департамент государственной политики в сфере защиты прав детей традиционно выставляет на салоне свой стенд, который всегда привлекает детей и подростков. Два года назад центром стенда стал автотренажер, год назад – мотоцикл. В 2017 году много внимания уделялось подготовке велосипедистов, была разработана специальная методика. И в связи с этим на стенде был представлен велотренажер. Дети крутят педали с открытия до закрытия.

Сейчас составляются планы по Стратегии безопасности дорожного движения на 2018 – 2024 годы. Министерство будет признательно за предложения, мысли, идеи. Стратегия должна стоять на уникальном опыте, уже накопленном. Правительство ставит задачу к 2030 году добиться нулевой смертности на дорогах. По этому поводу идут споры экспертов, практиков, кому-то задача кажется невыполнимой. Но мы должны понимать: если не ставить глобальных целей, результатов не достигнуть.

Сергей Владимирович Хранцкевич, заместитель начальника отдела пропаганды безопасности дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма ГУОБДД МВД России начал свое выступление с нерешенных вопросов. Несмотря на все усилия по профилактике травматизма, и доля ЮИД здесь немалая, статистика тревожная: в минувшем году под колесами автомобилей погибло 104 ребенка (до 18 лет), 3 тысячи ранены в ДТП. Структура травматизма: около 70% погибших несовершеннолетних – дети-пассажиры.

Не менее острая проблема – переход улицы в неполюженном месте. Каждый день поступают сведения о 10 – 15 наездах вне пешеходных переходов. Одна треть из них происходит из-за неосторожности детей: не заметили, выбежали на дорогу...

Это случается, несмотря на все усилия по профилактике. Но часть вины лежит и на взрослых – они перебегают дорогу перед идущей машиной. И дети берут с них пример.

Еще треть случаев ДТП с детьми происходит в темное время суток. Здесь проводится огромная работа, в частности, по использованию световозвращающей краски на предметах. И тем не менее больше 70% попавших в ДТП ребят не имели на одежде световозвращающих элементов.



Мы работаем совместно с министерством образования. В этом году делается акцент на разъяснительной работе. Сейчас разрабатывается план по Стратегии безопасности движения на 2018 – 2024 годы. Задачи, поставленные на 2030 год решить можно только общими усилиями. И здесь без министерства нам с места не сдвинуться. Но необходимо, чтобы в решение этой важнейшей задачи включился и бизнес, и общественные организации.

Минобрнауки России проводит огромную работу, подготовил методические рекомендации для педагогов, чтобы они вели работу по безопасности на грамотном уровне, повышали свою квалификацию. И это даст свои плоды.

Татьяна Викторовна Окань представила собравшимся опыт ГБОУ Романовская школа, где она работает. Школа стала городским оператором инновационной площадки ЮИД. Романовскую школу называют двигателем движения ЮИД в стране.

Татьяна Викторовна пришла к работе по детской безопасности через личную трагедию – в ДДТП погиб ее младший брат. Трагедия будто открыла ей глаза: главная задача взрослого – сохранить жизнь каждого ребенка.

Школа создала и уже выполнила немало проектов. Сейчас готовится новая, глобальная программа «Дошкольник – выпускник». В комплекс Романовской школы входит целых 13 детских садов, и профилактика по безопасности движения теперь будет начинаться уже с детсадовцев. Опыт романовцев распространяется по Москве и дальше, по регионам.

Профилактика безопасности движения начинается в этой школе, а теперь и во многих других школах, с игры «Я – пешеход». Автор ее Юрий Дмитриевич Житенёв, уже 10 лет работает в Романовской школе, у него два высших образования – инженерное и педагогическое. Сейчас его должность называется специалист по профилактике. Житенёву удалось придумать игру, в которую охотно играют и младшие, и старшие школьники. Играючи, дети изучают правила дорожного движения, дорожные знаки, учатся разбираться в сложных дорожных ситуациях.

Игра была представлена на салоне на стенде министерства образования, ее с интересом осваивали и дети, и педагоги. «Я – пешеход»





интересен еще и тем, что играть здесь может и один человек, и двое, и две сотни людей одновременно, зарабатывая рейтинги. И за столом, и сидя на полу, для чего достаточно приобрести обычные гимнастические коврики.

Татьяна Викторовна подчеркнула, что ее очень волнует вопрос количества детей, получающих профилактические знания. Хочется, чтобы в каждой школе был свой отряд ЮИД. На созданном школой портале «Зебрёнок» зарегистрировалось уже 60 отрядов. Пропаганда – великое дело, портал реально привлекает ребят. Единственное, чего не хватает движению ЮИД – хорошего, толкового документа, который регламентировал бы действия тех, кто занимается движением.

Марина Арменовна Атоян, представитель всероссийской газеты «Добрая дорога детства» (ДДД) видит задачу своей газеты – быть рупором новых идей, интересной и полезной информации. Газета выходит с 2000 года два раза в месяц, распространяется по подписке в 850 городах и поселках страны. Для педагогов и родителей газета – транслятор всего нового, что появляется в профилактике, в движении ЮИД. Для детей она часто становится началом дороги в ЮИД. Юидовцы – не только помощники автоинспекции. Они – проводники идей безопасности, ведущие к сверстникам. Взрослого ребенок может не услышать, а ровесника – да.

Газету волнуют не только вопросы безопасности. Постоянная рубрика «Советы», которую ведет инспектор по пропаганде Любовь Андреевна Волкова, содержит ценные мысли тренеров, чемпионов спорта о том, как готовить ребят к соревнованиям, как поддерживать боевой дух, как принять поражение. Есть советы и для педагогов: как организовать Час безопасности, как сделать уроки по ЗОЖ нескучными. К 40-летию движения газета издала книгу «Вечная страна ЮИД» – о том, как возникало движение в регионах. К 45-летию подготовлен всероссийский конкурс «ЮИД вчера, сегодня, завтра». Очень серьезный конкурс, в нем семь номинаций, например: акция; друг и наставник; веду за собой... Организаторы уже получили от детей больше тысячи работ. Вообще, дети очень активно работают в теме безопасности. Создают свои сайты, порталы. Активны и в интернет-проекте «Безопасная страна ЮИД».

Эту информацию подтвердил и **Руслан Михайлович Русявый**, руководитель портала ЮИД.рф. Портал открылся 4 года назад в Казани – там хорошая база для движения ЮИД. Детей, которые «сидят» в сетях, в музыке, в играх нелегко заинтересовать. Добраться до их сознания можно и через яркую атрибутику: футболки, разные знаки... Дети хотят видеть и перспективы движения. Портал ведет переговоры с вузами, которые готовы создать площадки для общения с юидовцами, чтобы готовить их на юридической основе. Повысить качество движения ЮИД – вполне реально.

Алена Сергеевна Городовиченко, представитель Общероссийской общественной организации «Национальная родительская ассоциация социальной поддержки семьи» напомнила старую истину: родитель – главный взрослый, который формирует мировоззрение ребенка. На родителей сейчас принято жаловаться – они бросили детей на школу и зарабатывают на жизнь. Но немало родителей всерьез хотят подготовить своих детей к тому, чтобы они грамотно вели себя на улице, когда их перестают сопровождать взрослые. Свидетельство этого – немалое количество семейных команд во всероссийской конкурсной «Безопасная дорога». Предлагается эффективная интерактивная форма профилактики: родители отмечают опасные места по дороге в школу; маршрут затем прорабатывается уже вместе с ребенком.

Наталья Валентиновна Агре, президент экспертного центра «Движение без опасности», назвала важнейшую тему, требующую решения: групповые перевозки детей; перевозки детей в легковом транспорте. Эта тема требует отдельного обсуждения, эксперт отмечает тревожную тенденцию: идет снижение числа детских удерживающих устройств. На борьбу с этим следовало бы бросить все информационные ресурсы.

Пример участия бизнеса в борьбе за безопасность детей на дорогах – деятельность ООО «БМВ Русланд Трейдинг». Эту некоммерческую организацию представляла на круглом столе **Екатерина Александровна Гаврилова**. ООО «БМВ...» имеет программу детской безопасности. Сотрудники выезжают по приглашениям московских и подмосковных школ и бесплатно проводят различные профилактические мероприятия. Есть у организации и стационар, он располагается в любимом всеми детьми музее «Экспериментаниум». «Зовите нас, и мы станем для вас еще одним инструментом в борьбе за безопасность движения».

Еще один бизнес-адрес профилактики – ООО «Хенде Мотор СНГ». Ее представляла **Екатерина Александровна Гаврилова**. В этой организации реализуется проект «Безопасная дорога», его задача – формировать безопасное поведение. Программа рассчитана на всю семью, родители получают домашние задания и потом отчитываются в их выполнении.

Владимир Владимирович Михалевич, член президиума ООО «Офицеры России», проинформировал собравшихся, что создан Центр профилактики детского травматизма на транспорте – «Город без опасности». У центра есть свой тренажерный зал, организуются квесты, игры. Дети участвуют в рейдах вместе с инспекторами ГИБДД. Центр создан на базе метрополитена, но участвовать в его работе могут все желающие.

Тархова Л.П.